

FÜR JEDES **RENNEN** DAS
PERFEKTE FAHRWERK!



COMPETITION

FÜR JEDEN **ANSPRUCH**
DAS **PASSENDE SETUP!**



VORWORT

Für jedes Rennen das richtige Fahrwerk.
Für jeden Fahrer das perfekte Setup.

Ob offizieller Kundenmotorsport, Privatteams oder Werksmannschaften – weltweit setzen unsere Kunden im professionellen Motorsport und im Breitensport auf die erfolgreiche KW Competition-Technologie.

Unser breit gefächertes KW Competition-Rennsport-Programm bietet für jede Motorsportart und jedes Reglement die passende Rennsportlösung. Die KW Competition-Anwendungen sind in verschiedenen Ausführungen mit 4-fach, 3-fach und 2-fach leistungseinstellbaren Rennsportdämpfertechnologien oder mit fest vorkonfiguriertem Dämpfersetup verfügbar. Unsere fahrzeugspezifischen Rennsportfahrwerke fertigen wir als homologierte Serienentwicklung für zahlreiche GT3-, GT4-, TCR- und Cup-Fahrzeuge oder als Einzelanwendung für Ihren erfolgreichen Renneinsatz.

Unzählige Gesamtsiege und Klassensiege in den verschiedensten Tourenwagenmeisterschaften, Langstreckenrennen – wie etwa dem ADAC Zurich 24h-Rennen Nürburgring, 24h-Rennen Spa-Francorchamps, 24h-Rennen Dubai, 24h-Rennen Daytona, ADAC GT Masters, VLN-Meisterschaft, Formula Drift Series und nationalen sowie internationalen Berg-Meisterschaften untermauern die Zuverlässigkeit der vielfältig einsetzbaren KW Competition Fahrwerkkomponenten.

Unsere langjährige Expertise liegt auf dem Schwerpunkt von Rundstrecken-, Cup-, Berg-, Rallye- und Drift-Fahrwerken. Kunden schätzen uns auch dafür, dass wir die Möglichkeit individueller Einzelanfertigungen für den jeweiligen Rennsporteinsatz bieten. Dabei liefern wir die aktuellste Dämpfertechnologie, die wir nach objektiven Kriterien und neusten Erkenntnissen mit Einbindung unseres 7-Post-Fahr-

dynamikprüfstands, für Ihren individuellen Einsatz abstimmen. Auf Wunsch unterstützen wir Sie im Anschluss auch bei der Validierung an der Rennstrecke. Unser KW Competition Renndienst ist bei zahlreichen Rennveranstaltungen regelmäßig mit voll ausgestattetem Service-Mobil vor Ort und unsere Rennsporttechniker unterstützen Ihr Team bei der Fahrwerkabstimmung oder können auch direkt im Fahrerlager Setupänderungen und Dämpferprüfungen durchführen.

Unser breit gefächertes Rennsportfahrwerk-Programm, Entwicklungsabstimmungen direkt auf unserem 7-Post-Fahrdynamikprüfstand und alle Servicedienstleistungen aus einer Hand sind einzigartige Vorteile für Ihren Erfolg im Motorsport.

Klaus Wohlfarth & Jürgen Wohlfarth

LEGENDE

In unserem neu sortiertem KW Competition Katalog führen wir neue alphanumerische Abkürzungen ein, damit Sie sofort auf einem Blick die wichtigsten Unterscheidungskriterien der jeweiligen Dämpfer und Fahrwerke identifizieren können.

TT	TwinTube damper	Zweirohr-Dämpfer mit separatem Arbeitskolben und Druckstufenventil
ST	SingleTube damper	Einrohr-Dämpfer mit separatem Arbeitskolben und Druckstufenventil
R	External Reservoir	Ausgleichsbehälter
W	Washer / Belleville Washer	Tellerfedern
S	Coil Springs	Spiralfedern
SP	Solid Piston	Verdrängerkolben
P	Plain Bearing	Gleitlager (Durchmesser 40mm, 45mm und 50mm)
L	Linear Bearing	Linearlager (40mm)
G	Guided Tube 50mm	Zusätzliches Führungsrohr 50mm
2A	2-way adjustable (rebound / compression)	2-Wege einstellbar (Zug / Druck)
3A	3-way adjustable (rebound / compression low- and highspeed)	3-Wege einstellbar (Zug / Druck Low- und Highspeed)
4A	4-way adjustable (rebound low- and highspeed / compression low- and highspeed)	4-Wege einstellbar (Zug Low- und Highspeed / Druck Low- und Highspeed)

INHALTSVERZEICHNIS

KW Competition Cup TT ST 40P	TwinTube-Dämpfertechnologie mit fest konfiguriertem Setup SingleTube-Upsidedown-Dämpfertechnologie mit fest konfiguriertem Setup	08 - 11
KW Competition 2A TT2A ST2A 40P	TwinTube-Dämpfertechnologie 2-Wege einstellbar SingleTube-Upsidedown-Dämpfertechnologie 2-Wege einstellbar	12 - 15
KW Competition 2A EXR STR2A STR2A 40P / 45P	SingleTube-Dämpfertechnologie mit Reservoir 2-Wege einstellbar SingleTube-Upsidedown-Dämpfertechnologie mit Reservoir 2-Wege einstellbar	16 - 19
KW Competition 3A STRS3A STRS3A 40P / 45P STRS3A 40L STRS3A 50PG	SingleTube-Dämpfertechnologie mit Reservoir 3-Wege einstellbar SingleTube-Upsidedown-Dämpfertechnologie mit Reservoir 3-Wege einstellbar SingleTube-Upsidedown-Linearlager-Dämpfertechnologie mit Reservoir 3-Wege einstellbar SingleTube-Dämpfertechnologie mit Reservoir 3-Wege einstellbar mit 50mm Führungsrohr	20 - 25
KW Competition 4A TTRWSP4A	TwinTube-Dämpfertechnologie mit Reservoir 4-Wege einstellbar	26 - 27
KW Federn und Zubehör		28 - 29
KW Rennservice		30 - 31

PRODUKTÜBERSICHT



KW Competition Cup
Fest konfiguriertes Dämpfer Setup

Dämpferkrafteinstellung:

–

TT

- TwinTube-Dämpfer
- Für nicht radführende Dämpfer und Federbeine mit geringen Seitenführungskräften

ST 40P

- SingleTube-Upsidedown
- Dämpferpatrone 40mm
- Für McPherson-Anwendungen mit Seitenführungskräften



KW Competition 2A
2-Wege einstellbar

Dämpferkrafteinstellung:

- Zugstufe 16 Klicks
- Druckstufe 12 Klicks

TT2A

- TwinTube-Dämpfer
- Für nicht radführende Dämpfer und Federbeine mit geringen Seitenführungskräften

ST2A 40P

- SingleTube-Upsidedown
- Dämpferpatrone 40mm
- Für McPherson-Anwendungen mit Seitenführungskräften



KW Competition 2A EXR
2-Wege einstellbar

Zug- / Druckstufe:

- Zugstufe 16 Klicks
- Druckstufe 15 Klicks

STR2A

- SingleTube-Dämpfer
- Für nicht radführende Dämpfer und Federbeine

STR2A 40P / 45P

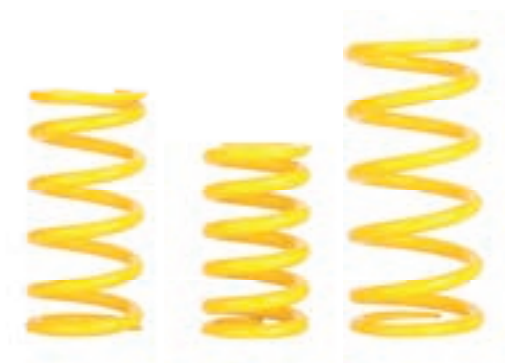
- SingleTube-Upsidedown
- Dämpferpatrone 40mm und 45mm
- Für McPherson-Anwendungen mit normalen / erhöhten Seitenführungskräften



KW Competition 3A
3-Wege einstellbar



KW Competition 4A
4-fach einstellbar



KW Hochleistungs-Rennsportfedern
Spezielle Hochleistungsfedern für den Einsatz im Rennsport

Zug- / Druckstufe:

- Zugstufe 18 (22) Klicks
- Druckstufe Lowspeed 18 Klicks
- Druckstufe Highspeed 18 Klicks

Zug- / Druckstufe:

- Zugstufe Lowspeed 18 Klicks
- Zugstufe Highspeed 18 Klicks
- Druckstufe Lowspeed 18 Klicks
- Druckstufe Highspeed 18 Klicks

Im Überblick:

- Kürzere Federnbaulänge
- Verbesserte Radfreigängigkeit
- Gewichtsreduzierung
- Mehr Federweg
- Höhere Blocklast
- Höhere Belastbarkeit

STRS3A

- SingleTube-Dämpfer
- Für nicht radführende Dämpfer und Federbeine

TTRWSP4A

- TwinTube-Dämpfer
- Für Anwendungen mit Pushrod-, Doppel- oder Mehrlenker Achsen
- Optional einstellbarer Blow-Off

STRS3A 40P / 45P / 50PG und 40L

- SingleTube-Upsidedown
- Dämpferpatrone 40mm und 45mm
- 50mm Gleitlager Führungsrohr
- 40mm Linearlager
- Für McPherson-Anwendungen mit normalen / erhöhten Seitenführungskraften

KW COMPETITION CUP



Rennsportdämpfertechnologie mit fest konfiguriertem Dämpfersetup

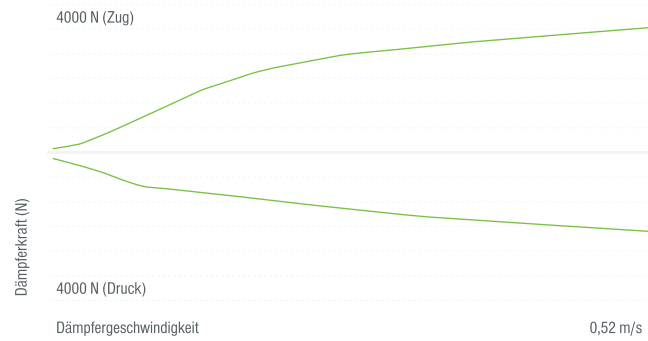
Die KW Competition CUP Fahrwerke sind als TwinTube TT oder SingleTube ST40P-Ausführung mit 40mm Upsidedown-Patrone und fest konfiguriertem Dämpfersetup erhältlich. KW Competition CUP Fahrwerke bilden den Einstieg in den Motorsport. Für größtmögliche Chancengleichheit wurden diese Rennsportfahrwerke in Zusammenarbeit mit Fahrzeugherstellern und Cup-Veranstaltern entwickelt und homologiert.

Einsatz Beispiele:

Porsche Cayman GT4 Clubsport, BMW 318ti Cup, DMV BMW Challenge, Cayman GT4 Trophy by Manthey-Racing, Westfield Cup, usw.

Details auf einen Blick:

- TwinTube- und SingleTube-Dämpfertechnologie
- Separates Druck- und Zugstufenventil
- Fest konfiguriertes Dämpfersetup
- Umfangreiche Kennliniengestaltung
- Kolbenstangendurchmesser: 15mm, 18mm, 20mm, 22mm und 25mm
- Kolbendurchmesser: 27mm, 30mm, 33mm, 36mm und 40mm
- Dämpfer oder höhenstellbare Rennsportgewindefederbeine in TT-Ausführung
- McPherson-Federbeine in TT- oder Upsidedown-Ausführung ST 40P
- Gehäuse aus hochfestem Aluminium oder in verzinkter Stahlausführung



Beispielhaftes Dämpferdiagramm



KW COMPETITION CUP / TT



Details auf einen Blick:

- TwinTube-Dämpfer mit separatem Druck- und Zugstufenventil
- Fest konfiguriertes Dämpfersetup
- Dämpfer oder höhenstellbare Rennsportgewindefederbeine mit Kolbenstangendurchmesser: 15mm, 18mm oder 22mm
- McPherson-Federbeine mit 22mm und 25mm Kolbenstange
- Optional Niederdruckgasbefüllung

Einsatz:

Für nicht radführende Dämpfer und Federbeine mit geringen Seitenführungskräften.

Slalom, Rundstrecke, Drift, Berg.



KW **COMPETITION CUP** / ST 40P



Details auf einen Blick:

- SingleTube-Dämpfer mit separatem Druck- und Zugstufenventil
- Fest konfiguriertes Dämpfersetup
- McPherson-Federbeine mit 40mm Upsidedown-Dämpferpatrone und Gleitlagerung
- Niederdruckgasbefüllung

Einsatz:

Für McPherson-Anwendungen mit Seitenführungskräften.

Rallye, Rundstrecke, Drift, Berg.



KW COMPETITION 2A



2-Wege einstellbare Rennsportdämpfertechnologie

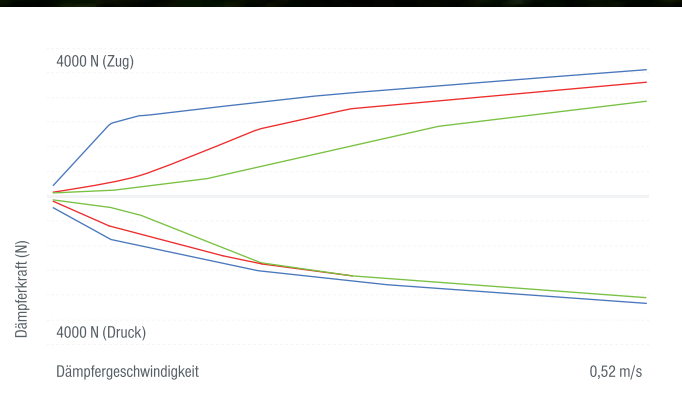
Die KW Competition 2A sind als TwinTube **TT2A** oder SingleTube **ST2A 40P**-Ausführung mit 40mm Upsidedown-Patrone und separater Druck- und Zugstufeneinstellung erhältlich. Sie bilden die Basis eines umfangreichen Rennsportfahrwerkprogramms für den anspruchsvollen Breiten- und Kundenmotorsport. Erhältlich als fahrzeugspezifische Entwicklung oder auch als individuelle Sonderanfertigung.

Einsatz Beispiele:

BMW M235i Racing, Mini Challenge, Mercedes CLA Cup Brasil, VW Ameo Cup
Eigenbau-Rennfahrzeuge für Rundstrecke, Berg, Slalom und Rallye.

Details auf einen Blick:

- TwinTube- und SingleTube-Dämpfer
- Separates Druck- und Zugstufenventil
- 2-Wege einstellbar
- **Dämpferkrafteinstellung:**
 - Zugstufe 16 Klicks
 - Druckstufe 12 Klicks
- Umfangreiche Kennliniengestaltung
- Kolbenstangendurchmesser: 15mm, 18mm, 22mm und 25mm
- Kolbendurchmesser: 27mm, 30mm, 33mm, 36mm und 40mm
- Dämpfer oder höheneinstellbare Rennsportgewindefederbeine in TT-Ausführung
- McPherson-Federbeine in TT- oder Upsidedown-Ausführung **ST 40P**
- Gehäuse aus hochfestem Aluminium oder in verzinkter Stahlausführung



Beispielhaftes Dämpferdiagramm



KW **COMPETITION 2A** / TT2A



Details auf einen Blick:

- TwinTube-Dämpfer mit separatem Druck- und Zugstufenventil
- 2-Wege einstellbar
- **Dämpferkrafteinstellung:**
Zugstufe 16 Klicks; Druckstufe 12 Klicks
- Dämpfer oder höheneinstellbare Rennsportgewindefederbeine mit Kolbenstangendurchmesser: 15mm, 18mm oder 22mm
- McPherson-Federbeine mit 22mm und 25mm Kolbenstange
- Optional Niederdruckgasbefüllung

Einsatz:

Für nicht radführende Dämpfer und Federbeine mit geringen Seitenführungskräften.

Slalom, Rundstrecke, Drift, Berg.



KW **COMPETITION 2A** / ST2A 40P



Details auf einen Blick:

- SingleTube-Dämpfer mit separatem Druck- und Zugstufenventil
- 2-Wege einstellbar
- McPherson-Federbeine mit 40mm Upsidedown-Dämpferpatrone und Gleitlagerung
- Niederdruckgasbefüllung

Einsatz:

Für McPherson-Anwendungen mit Seitenführungskräften.

Rallye, Rundstrecke, Drift, Berg.



KW COMPETITION 2A EXR



2-Wege einstellbare Rennsportdämpfertechnologie mit Ausgleichsbehälter

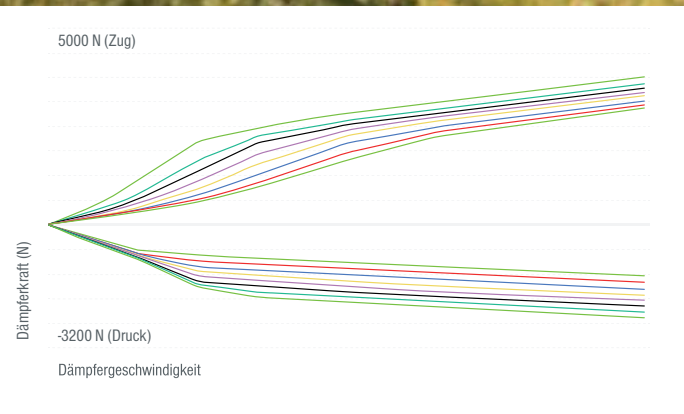
Die KW Competition 2A EXR sind die konsequente Weiterentwicklung unserer 2-Wege Rennsportdämpfer für den Einsatz im GT4- und TCR-Rennsport. **STR2A** steht für SingleTube-Dämpfertechnologie mit 2-Wege einstellbarer Ventiltechnik und separatem Reservoir. Die Dämpferkräfte werden am Arbeitskolben und dem Druckstufenventil im Ausgleichsbehälter generiert. Durch das lageunabhängige Reservoir kann das Gasvolumen dem Dämpferhub angepasst werden und es können höhere Dämpfungskräfte bei gleichzeitig geringerem statischem Gasdruck realisiert werden, als bei 1-Rohr-Gasdruckdämpfern ohne separatem Druckstufen-Bodenventil. Die KW Competition 2A EXR sind auch für McPherson-Achsen in der Upsidedown-Ausführung **STR2A 40P** und **STR2A 45P** mit 40mm oder 45mm Gleitlagern erhältlich.

Einsatz Beispiele:

Mercedes GT GT4, OPEL Astra TCR, VW Golf TCR VLN Spec., SEAT Leon VLN Spec.
Eigenbau-Rennfahrzeuge für Rundstrecke, Drift, Berg, Slalom und Rallye.

Details auf einen Blick:

- SingleTube-Dämpfer
- Separates Druck- und Zugstufenventil
- 2-Wege einstellbar
- **Dämpferkrafteinstellung:**
 - Zugstufe 16 Klicks
 - Druckstufe 15 Klicks
- Umfangreiche Kennliniengestaltung
- Kolbenstangendurchmesser: 18mm und 22mm
- Kolbendurchmesser: 36mm und 40mm
- Dämpfer oder höheneinstellbare Rennsportgewindefederbeine in **STR2A**-Ausführung
- McPherson-Federbeine in Upsidedown-Ausführung **STR2A 40P** oder **STR2A 45P**
- Druckausgleichsbehälter als Piggyback (bis zu 360° drehbar) oder mit Schlauchanbindung für baulagenunabhängigen Einbau
- Optional: Upgrade auf 3-Wege Einstellung



Beispielhaftes Dämpferdiagramm



KW **COMPETITION 2A EXR** / KW STR2A



Details auf einen Blick:

- SingleTube-Dämpfer mit separatem Druck- und Zugstufenventil
- 2-Wege einstellbar
- **Dämpferkrafteinstellung:**
Zugstufe 16 Klicks; Druckstufe 15 Klicks
- Dämpfer oder höheneinstellbare Rennsportgewindefederbeine mit Kolbenstangendurchmesser: 18mm oder 22mm
- Ausgleichsbehälter mit Niederdruckgasbefüllung
- Gehäuse aus hochfestem Aluminium

Einsatz:

Für nicht radführende Dämpfer und Federbeine.

TCR, GT4, Rallye, Drift, Berg.



KW **COMPETITION 2A EXR** / STR2A 40P / STR2A 45P



Details auf einen Blick:

- SingleTube-Dämpfer mit separatem Druck- und Zugstufenventil
- 2-Wege einstellbar
- **Dämpferkrafteinstellung:**
Zugstufe 16 Klicks; Druckstufe 15 Klicks
- McPherson-Federbeine mit 40mm oder 45mm Upsidedown-Dämpferpatrone und Gleitlagerung
- Ausgleichsbehälter mit Niederdruckgasbefüllung
- Gehäuse aus hochfestem Aluminium oder in verzinkter Stahlausführung

Einsatz:

Für McPherson-Anwendungen mit normalen / erhöhten Seitenführungskräften.

TCR, GT4, Rallye, Rundstrecke, Drift, Berg.



KW COMPETITION 3A



3-Wege einstellbare Rennsportdämpfertechnologie mit Ausgleichsbehälter

KW Competition **STRS3A** steht für Singletube-Dämpfer mit Reservoir, Spiralfeder-Ventiltechnik und 3-Wege Dämpferkrafteinstellung. Die Grunddruckstufe verfügt über ein individuell vorkonfigurierbares Midspeed-Ventil, zusätzlich zur High- und Lowspeed Druckeinstellung kann damit der Übergangspunkt von einer progressiven in eine degressive Kennliniencharakteristik variiert werden. Die einstellbare Zugstufe kann über eine umfangreiche Anzahl an Nadelventilen und Spiralfedern mit einer linearen, progressiven oder degressiven Charakteristik optimal für den Einsatzzweck konfiguriert werden. Die **STRS3A** Technologie überzeugt durch höchste Zuverlässigkeit und geringen Wartungsaufwand. Für McPherson-Achsen mit 40mm Upsidedown-Dämpferpatrone als **STRS3A 40P** Gleitlagerung oder in der einzigartigen reibungsoptimierten Linearlagerausführung **STRS3A 40L**. Für den Rallyeeinsatz mit Standrohrdurchmesser 45mm und 50mm als KW Competition **STRS3A 45P** bzw. **STRS3A 50P** erhältlich.

Einsatz Beispiele:

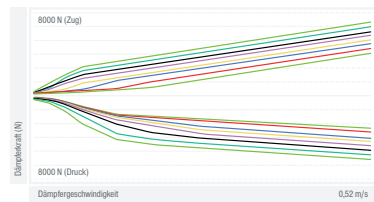
Porsche 991 GT3 R, BMW Z4 GT3, Scuderia Cameron Glickenhaus SCG003 C
Eigenbau-Rennfahrzeuge für Rundstrecke, Berg, Slalom und Rallye.

Details auf einen Blick:

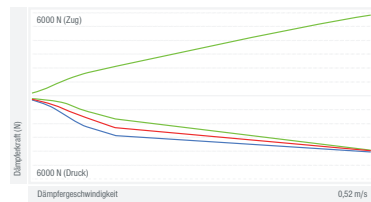
- SingleTube-Dämpfer
- Separate Druck- und Zugstufenventile
- 3-Wege einstellbar
- **Dämpferkrafteinstellung:**
 - 18 bzw. 22 Klicks Zugstufe
 - 18 Klicks Druckstufe im Lowspeed
 - 18 Klicks Druckstufe im Highspeed
- Vorkonfigurierbares Druckstufen-Midspeed-Ventil
- Individuelle Kennliniengestaltung für eine lineare, progressive oder degressive Charakteristik
- Kolbenstangendurchmesser: 18mm und 22mm
- Kolbendurchmesser: 35mm, 36mm, 40mm und 43mm
- Dämpfer oder höheneinstellbare Rennsportgewindefederbeine in **STRS3A**-Ausführung
- McPherson-Federbeine in Upsidedown-Ausführung **STRS3A 40P** oder **STRS3A 45P**
- Linearlager-Ausführung mit 40mm Upsidedownpatrone **STRS3A 40L**



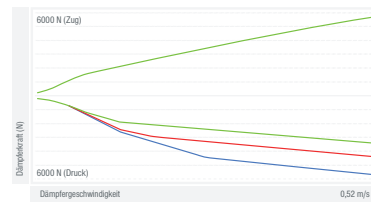
Einstellbereich (Zug- und Druckstufe)



Druckstufeneinstellung Lowspeed



Druckstufeneinstellung Highspeed



KW **COMPETITION 3A** / KW STRS3A



Details auf einen Blick:

- SingleTube-Dämpfer mit separatem Druck- und Zugstufenventil mit Spiralfedern
- 3-Wege einstellbar
- Vorkonfigurierbares Druckstufen-Midspeed-Ventil
- Dämpfer oder höheneinstellbare Rennsportgewindefederbeine mit Kolbenstangendurchmesser: 18mm oder 22mm
- Druckausgleichsbehälter als Piggyback (bis zu 360° drehbar) oder mit Schlauchanbindung für baulagenunabhängigen Einbau
- Niederdruckgasbefüllung
- Gehäuse aus hochfestem Aluminium

Einsatz

Für nicht radführende Dämpfer und Federbeine.

GT3, Rundstrecke, Drift, Berg, Rallye.



KW **COMPETITION 3A** / STRS3A 40P / STRS3A 45P



Details auf einen Blick:

- SingleTube-Dämpfer mit separatem Druck- und Zugstufenventil mit Spiralfedern
- 3-Wege einstellbar
- Vorkonfigurierbares Druckstufen-Midspeed-Ventil
- McPherson-Federbeine mit 40mm oder 45mm Upsidedown-Dämpferpatrone und Gleitlagerung
- Ausgleichsbehälter mit Niederdruckgasbefüllung und Schlauchanbindung für baulagenunabhängigen Einbau
- Gehäuse aus hochfestem Aluminium oder in verzinkter Stahlausführung

Einsatz:

Für McPherson-Anwendungen mit erhöhten Seitenführungskräften.

GT3, Rallye, Rundstrecke, Drift, Berg.



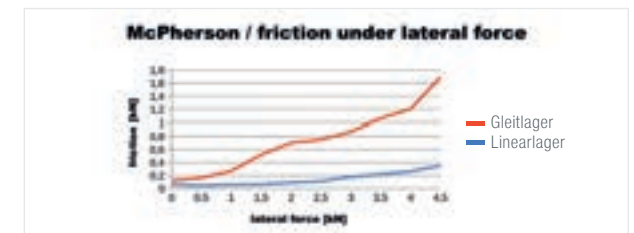
KW **COMPETITION 3A** / STS3A 40L



Unsere 3-Wege einstellbaren SingleTube-Dämpfer sind neben den konventionellen Upsidedown-Ausführungen auch als spezielle Linearlagerlösung **STS3A 40L** verfügbar, die sich durch eine geringere Reibung und niedriges Losbrechmoment auszeichnet. Da radführende McPherson-Federbeine während Kurvenfahrten und Bremsvorgängen höchsten Belastungen ausgesetzt werden, vergrößert sich der Vorteil der KW Linearlagerführung bei zunehmender Querkraft auf bis zu 87% weniger Reibung im Vergleich zur Gleitlagerung.

Vorteile Linearlagerung:

- 40mm Upsidedown-Dämpferpatrone
- Hohe Stabilität & Sturzsteifigkeit
- Minimales Losbrechmoment
- Bis zu 87% weniger Reibung unter Querkraft



KW **COMPETITION 3A** / STRS3A 50PG



Details auf einen Blick:

- SingleTube-Dämpfer mit separatem Druck- und Zugstufenventil mit Spiralfedern
- 3-Wege einstellbar
- Vorkonfigurierbares Druckstufen-Midspeed-Ventil
- McPherson-Federbeine mit 50mm Gleitlagerung und Führungsrohr
- Ausgleichsbehälter mit Niederdruckgasbefüllung
- Gehäuse aus hochfestem Aluminium oder in verzinkter Stahlausführung

Einsatz:

Für McPherson-Anwendungen mit erhöhten Seitenführungskräften.

Rallye, Rallyecross.



KW COMPETITION 4A



4-fach einstellbare Rennsportdämpfer und Rennsportfahrwerke

Der neue KW Competition **TTRSPW4A** TwinTube-Dämpfer verfügt über eine präzise 4-fach Dämpfereinstellung mit jeweils 18 Klicks für Low- und Highspeed-Kräfte der Druckstufen- sowie der Zugstufendämpfung. Sein Funktionsprinzip mit Solid-Piston-Verdrängerkolben ermöglicht direktes Ansprechen bei geringsten Hüben. Die neue KW Ventiltechnologie mit Tellerfedern erlaubt eine individuelle Kennliniengestaltung und deckt einen großen Kraftbereich von 1000N bis 8000N ab. Je nach Bedarf kann der modular aufgebaute Dämpfer auch mit zusätzlichen einstellbaren Blow-Off-Charakteristiken erweitert werden. Die Ventilanordnung sorgt für eine kavitationsfreie Funktion bei geringem Gasdruck. Durch seine baulagenunabhängige Verwendungsmöglichkeit eignet sich der Dämpfer für jegliche Art von nicht radführenden Achskonstruktionen wie Doppeldreieckslenker- oder Pushrod-Aufhängungen. Das externe Reservoir ist entweder als Piggyback direkt oder über eine Schlauchverbindung am Dämpfer angebunden.

Details auf einen Blick:

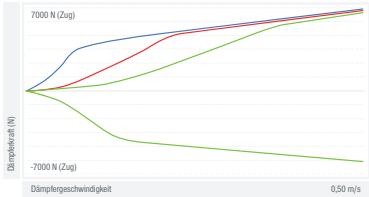
- TwinTube-Dämpfer
- 4-Wege einstellbar
- Ventilanordnung für eine kavitationsfreie Funktion
- Solid-Piston-Verdrängerkolben 35mm
- Kolbenstange 15mm
- Separate Low- und Highspeed Zug- und Druckstufenventile mit Tellerfedern
- Individuelle Kennliniengestaltung, Kraftbereich 1000N bis 8000 N
- **Dämpferkrafteinstellung:**
 - Zugstufe Low- und Highspeed jeweils 18 Klicks
 - Druckstufe Low- und Highspeed jeweils 18 Klicks
- Drehbarer Druckausgleichsbehälter als Piggyback (45° Positionen) oder mit Schlauchanbindung
- Geringer Gasdruck, auf Dämpferhub angepasstes Gasvolumen
- Dämpfer oder höhenstellbare Rennsportgewindefederbeine
- Gehäuse aus hochfestem Aluminium
- Optional mit einstellbarem Blow-Off

Einsatz:

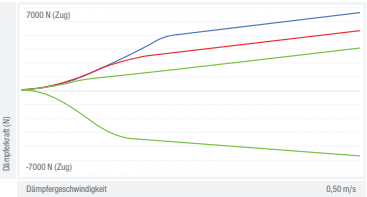
Für Anwendungen mit Pushrod-, Doppel- oder Mehrlenker-Achsen.
Formel, LMP, Prototypen, GT3, 4-fach einstellbare KW TwinTube-Technologie.



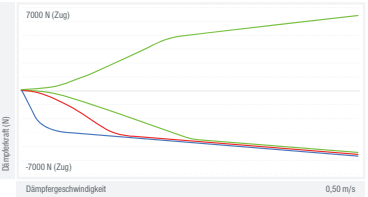
Zugstufeneinstellung Lowspeed



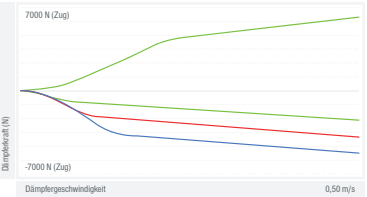
Zugstufeneinstellung Highspeed



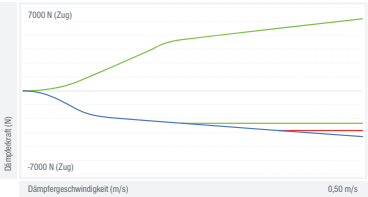
Druckstufeneinstellung Lowspeed



Druckstufeneinstellung Highspeed



Druckstufeneinstellung Blow-Off



KW FEDERN & ZUBEHÖR

1

Die KW Rennsportfedern werden aus speziallegiertem und vergütetem Federnstahl gefertigt. Die höhere Belastbarkeit des Materials ermöglicht die Konstruktion der Federn mit geringerem Drahtdurchmesser. Dadurch werden die Federn bis zu 30% leistungsfähiger als herkömmliche Rennsportfedern. Bei gleicher Baulänge bedeutet dies:

- Geringes Gewicht
- Mehr Federweg
- Höhere Blocklast

	Standard-Rennsportfeder	KW Hochleistungs-Rennsportfeder 60-200*
Beispiel		
Federrate R	60 N/mm	60 N/mm
Länge L0	200mm	200mm
Draht Ø	11,25mm	10,5mm
Gewicht	1,34kg	1,09kg
max. Federweg Sn (mm)	104,5mm	126,5mm
theor. max. Federkraft Fc	6100 N	7900 N

2

KW Stützlager

KW Competition Stützlager aus hochfestem Aluminium sind fahrzeug- und fahrwerkspezifisch angefertigt.

5

KW Hinterachshöhenverstellung

Universell einsetzbare Höhenverstellung für Anwendungen ohne Gewindedämpfer.

Bei Fragen, Anregung oder Problemen, sowie Bestellung wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice.

Ihre Ansprechpartnerin:

Maren Vogt

KW Motorsport Sales

Tel. +49 7971 / 9630-212

Mobil: +49 173 / 3830212

E-Mail: Maren.Vogt@kwautomotive.de

3

KW Hydraulische Schnellkupplung

Die leckagefreie KW Schnellkupplung für Rennsportanwendungen in Upsidedown-Bauweise, um beispielsweise den Ausgleichsbehälter leicht zugänglich installieren zu können.

6

KW Stell- / Konterringe

Für unsere Renndämpfer mit 2-Wege und 3-Wege Einstellung bieten wir drei verschiedene Abmessungen der Stell- und Sicherungsringe an.

4

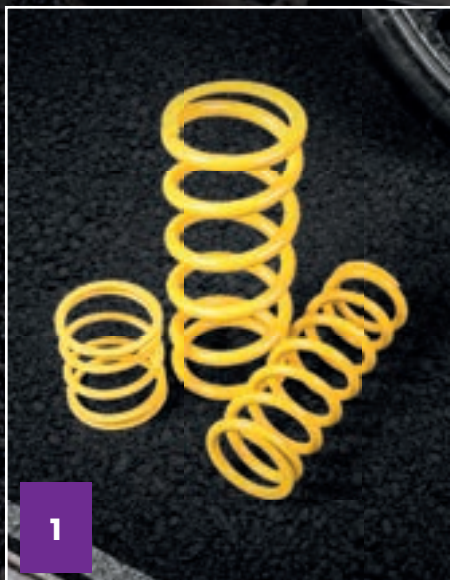
KW Hakenschlüssel

Der KW Hakenschlüssel zur schnellen Höhenverstellung ist in verschiedenen Ausführungen für die jeweiligen Fahrwerkslösungen erhältlich.

7

KW Ausgleichsbehälterpumpe

Die Pumpe erlaubt den Druck im Dämpfersystem leicht und schnell ohne Druckverlust zu überprüfen.



1



2

5



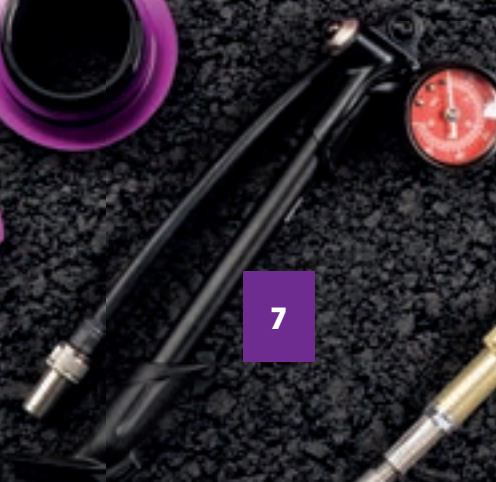
6



4



7



3



KW RENNSERVICE

Bei vielen Veranstaltungen ist unser Renndienst mit unserem Rennservice-Truck im Fahrerlager präsent. Dadurch können wir direkt an der Strecke Fahrwerke prüfen, Setup-Änderungen vornehmen und Ihr Team auch bei der Fahrwerkabstimmung am Rennfahrzeug unterstützen.

Den KW Rennservice treffen Sie bei folgenden Veranstaltungen:

VLN Langsteckenmeisterschaft • KW Berg Cup • DMV BMW Challenge • ADAC GT Masters • TCR Germany • FHR Langstreckenrennen • Oldtimer Grand Prix • ADAC Zurich 24h-Rennen Nürburgring • 24h Spa-Francorchamps • IMSA USA • 24h Race Daytona 12h Race Sebring • Pirelli World Challenge • Formula D • und viele mehr...

Ihre Ansprechpartner:

Lutz Passon	Tel.	+49 7971 / 9630-712
KW Motorsport Leitung	Mobil:	+49 174 / 9330712

E-Mail: Lutz.Passon@kwautomotive.de

Mark Manjura	Tel.	+49 7971 / 9630-717
KW Motorsport		

E-Mail: Mark.Manjura@kwautomotive.de

Maren Vogt	Tel.	+49 7971 / 9630-212
KW Motorsport Sales	Mobil:	+49 173 / 3830212

E-Mail: Maren.Vogt@kwautomotive.de







UNTERNEHMENSZENTRALE / HEADQUARTER

KW AUTOMOTIVE GMBH

Aspachweg 14 · D - 74427 Fichtenberg · Telefon: +49 (0) 79 71 / 96 30 - 120 · Telefax: +49 (0) 79 71 / 96 30 - 191

eMail: info@KWautomotive.de · www.KWautomotive.de



www.KWsuspensions.de

www.KWsuspensions.com

KW AUTOMOTIVE NORTH AMERICA, INC.

300 W. Pontiac Way · Clovis, CA 93612

Phone: 1-800-445-3767 · Fax: 1-559-876-2259

eMail: info@KWautomotive.com · www.KWsuspensions.com

KW AUTOMOTIVE (SCHWEIZ) AG

Industriestrasse 13 · CH-6343 Rotkreuz

Tel.: +41 (0)41 798 11-00 · Fax: +41 (0)41 798 11-01

eMail: info@KWautomotive.ch · www.KWsuspensions.ch

KW AUTOMOTIVE UK LTD

The Barn · Ropers Green Lane · Rochester · ME3 8AD

Phone: 0870 990 7536 · Fax: 0845 021 2548

eMail: info@KWautomotive.co.uk · www.KWautomotive.co.uk

